

APSTIPRINU  
Ventspils brīvostas pārvaldnieks

I.Sarmulis

2009.gada 15. jūlija

## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

### Ventspils brīvostas piestātņu Nr.21 un Nr.22 renovācijas būvprojekta izstrādei

1. Pasūtītājs - 1.1. Ventspils brīvostas pārvalde.
2. Objekta nosaukums - 2.1. Ventspils brīvostas piestātņu Nr.21 un Nr.22 renovācija, Ventspilī.
3. Objekta atrašanās vieta - 3.1. Kr.Valdemāra 8/21, 8/22, Ventspilī.
4. Projektēšanas stadijas - 4.1. Skiču projekts.  
4.2. Tehniskais projekts.
5. Projektējamā objekta nozīme - 5.1. Ventspils brīvostas piestātnes Nr.21 un Nr.22 kalpo kā pilsētas krastmalas (ostas promenādes) nostiprinājums un pie piestātnēm iespējama jahtu, karakuģu, kruīza kuģu un dažādu ar ostas darbības nodrošināšanu saistītu kuģu pietauvošana.  
5.2. Piestātņu renovācijas risinājumiem jānodrošina piestātnes sienas grunts necaurlaidību tādējādi novēršot būtisku piestātnes seguma deformācijas iespēju.
6. Projektēšanas darbu apjoms - 6.1. Piestātņu Nr.21, Nr.22 un tām piegulošās teritorijas minimāli nepieciešama apsekošana, iepriekš izvērtējot esošo apsekošanas dokumentāciju.  
6.2. Skiču projekta izstrāde.  
6.3. Skiču projekta saskaņošana.  
6.4. Tehniskā projekta izstrāde.  
6.5. Tehniskā projekta saskaņošana.  
6.6. Tehniskā projekta būvekspertīze (iepriekš saskaņojot ar Ventspils brīvostas pārvaldi ekspertīzes izpildītāju).
7. Prasības - 7.1. Skiču projekta izstrādes gaitā piedāvāt vismaz 2 piestātņu zemūdens daļas renovācijas tehniskos risinājumus un noteikt katra risinājuma (t.sk. virsūdens daļu) aptuvenās izmaksas. Tālākā būvprojekta izstrādes gaitā jāpieņem tehniskais risinājums, kuru saskaņos Pasūtītājs.  
7.2. Jāparedz piestātņu dzelzsbetona virsbūves remontu.  
7.3. Ja piestātņu renovācijas tehniskie risinājumi paredz arī to seguma demontāžu, būvprojektā jāparedz seguma atjaunošana iepriekšējā apjomā un tehniskajā risinājumā.